

Dossier des ouvrages exécutés

Identification AM: BO 2324

Adresse et lieu d'installation :

BUREAUX DE LA DDAF ET DESSU

BD LECLERC

85000 LA ROCHE SUR L'YON

Plan d'installation de l'ascenseur

Schémas de câblage électrique

(alimentation, sécurité, machinerie)

Nomenclature du matériel utilisé

Manuel d'instructions pour ascenseurs

Certificat de conformité Norme NF EN 81 partie 1 – partie 2

Références des procès-verbaux du matériel

Tous les documents ci-dessus sont reproductibles





DECLARATION CE DE CONFORMITE

(Suivant Directive n°95/16/CE Annexe II, B et Directive du conseil n°89/336/CEE)

Nous déclarons que l'installation décrite ci-dessous :

N° de référence AMB02324
Type ☒ Electrique ☐ Hydraulique
Charge nominale 630 kg
Vitesse nominale 1,00 m/s
Course 12,47 m
Nombre de niveaux 5
Lieu d'installation DDAF - DDSV
BAT-B
BOULEVARD MARECHAL LECLERC
85000 LA ROCHE SUR YON

Conçue conforme aux
normes harmonisées :

☐ EN 81.1 : 1998 ☐ EN 81.2 : 1998
☒ EN12015 ☒ EN12016

Conçue selon :

☐ Attestation d'examen CE de type n° : _____ **0077-V-B-001-01-2002**

a été fabriquée et installée en respectant notre système Qualité certifié ISO 9001, et conformément aux exigences définies dans le module H à l'annexe XIII de la directive ascenseur 95/16/CE.

(Attestation CE n°092085710/13 délivrée le 14/01/2002 par l'organisme TÜV Rheinland identifié sous le n°0671).

DATE DE MISE EFFECTIVE SUR LE MARCHÉ :

(date d'apposition de la marque CE située dans la cabine)

____/____/____

Nom et adresse de l'installateur : **ThyssenKrupp Ascenseurs**

Nom du signataire de la présente déclaration :

Fonction :

Fait à :

Signature

(déclaration à tenir à disposition des autorités compétentes pendant 10 ans à dater de la mise sur le marché)



Liste des composants de sécurité suivant la Directive ascenseurs 95/16/CE

| 1 Portes palieres et dispositifs de verrouillage | Conformite de type CEE | |
|--|------------------------|------------------|
| Type | N° certificat | Date de validité |
| <input type="checkbox"/> M2ZS6 façade complète sur palier ou façade réduite en gaine | ATV 546 | |
| <input type="checkbox"/> M2TS6 façade complète sur palier ou façade réduite en gaine | ATV 545 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> M2TS11 façade complète sur palier ou façade réduite en gaine | 0071/0903/04 | |
| <input type="checkbox"/> Autres : | | |

| 2 Limiteurs de vitesse | Conformite de type CEE | |
|--|------------------------|------------------|
| Type | N° certificat | Date de validité |
| <input type="checkbox"/> Limiteur type 6023 avec poulie Ø 212 mm - $V_n \leq 2,72$ m/s | AGB 055/1 | |
| <input type="checkbox"/> Limiteur type 6023 avec poulie Ø 250 mm - $V_n \leq 2,72$ m/s | AGB 055/1 | |
| <input type="checkbox"/> Limiteur type 6023 avec poulie Ø 300 mm - $V_n \leq 2,72$ m/s | AGB 055/1 | |
| <input type="checkbox"/> Limiteur type PFB LK200 avec poulie Ø 200 mm - $V_n \leq 1$ m/s | AGB 182 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Limiteur type PFB LK200T avec poulie Ø 200 mm - $V_n \leq 1$ m/s | AGB 209 | |

| 3 Parachute a galets | Conformite de type CEE | |
|--|------------------------|------------------|
| Type | N° certificat | Date de validité |
| <input type="checkbox"/> OR0 largeur du nez de guide 8 mm | AFV 197 | |
| <input type="checkbox"/> OR0 largeur du nez de guide 9 mm | AFV 197 | |
| <input type="checkbox"/> OR0 largeur du nez de guide 10 mm | AFV 197 | |
| <input type="checkbox"/> OR1 largeur du nez de guide 14 mm | AFV 046 | |
| <input type="checkbox"/> OR1 largeur du nez de guide 16 mm | AFV 046 | |
| <input type="checkbox"/> UR4 largeur du nez de guide 28,6 mm | AFV 194 | |

| 4 Soupapes de rupture | Conformite de type CEE | |
|--|------------------------|------------------|
| Type | N° certificat | Date de validité |
| <input type="checkbox"/> VC 3006 / B 1 " 1/4 | I 0185 | |
| <input type="checkbox"/> VC 3006 / B 1 " 1/2 | I 0186 | |
| <input type="checkbox"/> VC 3006 / B 2 " | I 0187 | |
| <input type="checkbox"/> VC 3006 / C 1 " 1/4 | I 0330 | |
| <input type="checkbox"/> VC 3006 / C 1 " 1/2 | I 0331 | |
| <input type="checkbox"/> VC 3006 / C 2 " | I 0332 | |

| 5 Parachutes a prise double sens | Guide | | | | Conformite de type CEE | |
|---|----------|----------------|-------|--------------------|------------------------|------------------|
| Type | Vn (m/s) | Nature | Etat | Epaisseur nez (mm) | N° certificat | Date de validité |
| <input checked="" type="checkbox"/> PR-2500 UD (Dynatech) | 2 m/s | usiné Etiré | huilé | 8 à 16 | ATI/LV-VA/M065A-2/00 | |
| <input type="checkbox"/> PR-2500 UD V50 (Dynatech) | 2 m/s | usiné Etiré | huilé | 8 à 16 | ATI/LV-VA/M065A-2/00 | |
| <input type="checkbox"/> PQ-4000 UD (Dynatech) | 2 m/s | usiné Etiré | huilé | 8 à 16 | ATI/LV-VA/M120/01 | |

NO. COMMANDE: AMB02324

BUREAUX DE LA DDAF ET DESSV

TRI LIGNES SUR NO SEQ. LIGNE

BD LECLERC

85000 LA ROCHE SUR YON

RENSEIGNEMENTS AGENCE NON RECUS, LE DOSSIER EST TERMINE
 NOMBRE DE LIGNES: 129, COMMENTAIRE:

COMMANDE VALIDEE LE 02-Mar-04 PAR LIGERG INDICE 3

| LIG | FT | SEQ | E | I | O | ARTICLE | DESIGNATION | QTE |
|-----|------|-----|---|---|---|-----------|-------------------------------------|-----|
| 001 | CEPE | 002 | O | | C | 7445A0264 | PENDENTIFS MCI-C/D 4X26M | 1 |
| 002 | MANO | 004 | O | | C | 747966110 | BOITIER TECH FR RT201 2AC TDB | 1 |
| 003 | PCAB | 006 | O | | C | 755687080 | VANTAIL PVL D6 E800 H2000 PL220 | 1 |
| 004 | PCAB | 008 | O | | C | 757194080 | VANTAIL GVL/ZL D6 E800H2000 REFL PL | 1 |
| 005 | PCAB | 010 | O | | C | 75729K000 | VANTAIL PVR D6 E800 H2000 PL220 | 1 |
| 006 | PCAB | 012 | O | | C | 75585U000 | VANTAIL GVR D6 E800H2000 REFL PL220 | 1 |
| 007 | PPAL | 014 | O | | C | K58090105 | PORTE PALIERE S11 800 L H2000 SA46_ | 1 |
| 008 | PPAL | 016 | O | | C | 757109000 | MONTANT CALF S6-S11 R H2000 XC | 1 |
| 009 | PPAL | 018 | O | | C | 75746W100 | MONTANT CALF BI L S11 H2000 XC SLMD | 1 |
| 010 | PPAL | 020 | O | | C | 757110001 | LINTEAU CALF S6/S11 A1500 XC | 1 |
| 011 | PPAL | 022 | O | | C | 757109000 | MONTANT CALF S6-S11 R H2000 XC | 3 |
| 012 | PPAL | 024 | O | | C | 757108000 | MONTANT CALF S6-S11 L H2000 XC | 3 |
| 013 | PPAL | 026 | O | | C | 757110001 | LINTEAU CALF S6/S11 A1500 XC | 3 |
| 014 | PPAL | 028 | O | | C | K58090104 | PORTE PALIERE S11 800 L H2000 SA46_ | 3 |
| 015 | PPAL | 030 | O | | C | 757109000 | MONTANT CALF S6-S11 R H2000 XC | 1 |
| 016 | PPAL | 032 | O | | C | 757108000 | MONTANT CALF S6-S11 L H2000 XC | 1 |
| 017 | PPAL | 034 | O | | C | 757110001 | LINTEAU CALF S6/S11 A1500 XC | 1 |
| 018 | CABI | 036 | O | | C | K09600322 | PANNEAU O F250 M2T L J2200H2000Inox | 1 |
| 019 | CABI | 038 | O | | C | 709691800 | LINTEAU ENTREE M2T L E800 PL220 | 1 |
| 020 | CABI | 040 | O | | C | 709693000 | PANNEAU F F32 M2T LJ2200H2000PL220 | 1 |
| 021 | CABI | 042 | O | | C | 709693010 | PANNEAU F F32 M2T RJ2200H2000PL220 | 1 |
| 022 | CABI | 044 | O | | C | 709694010 | PANNEAU O F250 M2T RJ2200H2000PL220 | 1 |
| 023 | CABI | 046 | O | | C | 709696800 | LINTEAU ENTREE M2T R E800 PL220 | 1 |
| 024 | CEPE | 048 | O | | C | 747799110 | BOITE FOND DE FOSSE MCI-D FRA. ERP | 1 |
| 025 | CEPE | 050 | O | | C | 7477A2010 | BOITIER EQUIPE CARTE PAL. LINK V2 | 5 |
| 026 | CEPE | 052 | O | | C | 74548A050 | CABLE ALIM BOITE FOND DE FOSSE 20 M | 1 |
| 027 | CEPE | 054 | O | | C | 745494070 | CABLE SECURITE FOND FOSSE 20M | 1 |
| 028 | CEPE | 056 | O | | C | 747812000 | ACCESSOIRES FIXATION ELECT GAINÉ | 1 |
| 029 | CEPE | 058 | O | | C | 747953000 | KIT PENDENTIF MI-COURSE SLMD | 1 |
| 030 | CEPE | 060 | O | | C | 745482000 | REGLETTE 36W + TUBE PROTEGE | 7 |
| 031 | CEPE | 062 | O | | C | 744454000 | CABLE DEBITE A LG SOUPLE 5X0.5 | 41 |
| 032 | CEPE | 064 | O | R | C | 74548E000 | CABLE SECURITE PALIER | 5 |
| 033 | CEPE | 066 | O | | C | 74548G000 | RALLONGE SECURITE 4 M | 2 |
| 034 | MANO | 068 | O | | C | 747675001 | BOITIER ALARME TECHNICIEN | 1 |
| 035 | MANO | 070 | O | * | C | 74793C200 | BOITIER INTERV 2 S11 16A SLMD GA F | 1 |
| 036 | MANO | 072 | O | | C | 747645000 | BOITIER TOIT DE CABINE TS-T6 | 1 |
| 037 | MANO | 074 | O | | C | 747691001 | FAISCEAU MODEM / TS-T6 | 1 |
| 038 | MANO | 076 | O | | C | 747655000 | BOITIER HAUT-PARLEUR TS-T6 | 1 |
| 039 | MANO | 078 | O | | C | 747687000 | MODEM TS-T6 VOIE DONNEE | 1 |
| 040 | MANO | 080 | O | | C | 747957000 | PRISE COURANT CABLE ACCES 2 | 1 |
| 041 | MANO | 082 | O | | C | 74549H000 | RAMPE ARRET T125 SLMD | 4 |
| 042 | MANO | 084 | O | | C | 747950000 | SUPPORT COFFRET MANOEUVRE SLMD | 1 |

NO. COMMANDE: AMB02324

BUREAUX DE LA DDAF ET DESSV

TRI LIGNES SUR NO SEQ. LIGNE

BD LECLERC
85000 LA ROCHE SUR YONRENSEIGNEMENTS AGENCE NON RECUS, LE DOSSIER EST TERMINE
NOMBRE DE LIGNES: 129, COMMENTAIRE:

COMMANDE VALIDEE LE 02-Mar-04 PAR LIGERG INDICE 3

| LIG FT | SEQ | E I O | ARTICLE | DESIGNATION | QTE |
|--------|------|---------|-------------|-------------------------------------|-----|
| 043 | MANO | 086 O | C 743479000 | COLLECTION SONNERIE D'ALARME | 1 |
| 044 | MANO | 088 O | C 138003000 | POCHETTE ADHESIVE POUR PLAN 310X200 | 1 |
| 045 | MANO | 090 O | C 747642000 | MICRO DEPORTE CABLE TS-T6 | 1 |
| 046 | MANO | 092 O | C 74548F000 | CABLE INTERFACE SECURITE | 1 |
| 047 | PCDE | 094 O | C 70957Z002 | TABEAU DE BORD LINK F A A N | 1 |
| 048 | PCDE | 096 O | C 74754Y000 | BOITIER CDE USAGE CABINE SEUL | 1 |
| 049 | SELE | 098 O | C 745487010 | CABLE CAPTEUR MCI-D/TB | 3 |
| 050 | SELE | 100 O | C 747819003 | CAPTEUR SELECTION + AIMANTS MCI-D | 1 |
| 051 | SELE | 102 O | C 743941000 | CAPTEUR 1 FAISCEAU 12-24V NPN-PNP | 2 |
| 052 | SELE | 104 O | C 747886002 | KIT ECRANS SELECTION SLMD 6NX | 1 |
| 053 | SELE | 106 O | C 73182Z001 | SUPPORT CAPTEUR ARCADE GV51 | 1 |
| 054 | CSPA | 108 O | C 74754J000 | BOITIER CDE PAL DESCENTE | 1 |
| 055 | CSPA | 110 O | C 74754H000 | BOITIER CDE PAL MONTEE | 1 |
| 056 | CSPA | 112 O | C 74754N000 | BOITIER CDE PAL MONTE/DESCENTE | 3 |
| 057 | CSPA | 114 O | C 74754F000 | BOITIER SIGNAL PAL MCI | 1 |
| 058 | ARCL | 116 O | C 70966R000 | CHASSIS 630 + PLANCHER EP.10 | 1 |
| 059 | ARCL | 118 O R | C 73183C001 | TRAVERSE INF GV51/2 DR P+Q1178-1370 | 1 |
| 060 | ARCL | 120 O R | C 73183N000 | TRAVERSE SUP ARCADE GV51/2 | 1 |
| 061 | ARCL | 122 O | C 73183U001 | MONTANT DROIT COMPLET GV51/3 J2200 | 1 |
| 062 | ARCL | 124 O | C 115067001 | CABLE ACIER GALVA D 6,3 AME TEXTILE | 19 |
| 063 | ARCL | 126 O | C 73267J000 | TENDEUR DE LIMITEUR HAUT ET BAS SLM | 1 |
| 064 | ARCL | 128 O | C 73183V001 | MONTANT GAUCHE COMPLET GV51/3 J2200 | 1 |
| 065 | PCAB | 130 O | C 750566000 | CLE TRIANGLE + PLAQUE | 1 |
| 066 | PCAB | 132 O | C 75753U000 | REPRISE OP2000 / SLMD | 1 |
| 067 | PCAB | 134 O | C 75566E000 | SUPPORT DE SEUIL M2TD | 2 |
| 068 | PCAB | 136 O | C 75568N000 | SEUIL ALU EQUIPE M2TL D6 800 | 1 |
| 069 | PCAB | 138 O | C 755961010 | SUP CELLULE RONDE EQUIPE M2TD6.C LA | 1 |
| 070 | PCAB | 140 O | C 134007000 | CELLULE EM/REC PHOTO-ELEC M18 PNP | 1 |
| 071 | PCAB | 142 O | C 75758H000 | SABRE L/Z OPERATEUR RT200 | 1 |
| 072 | PCAB | 144 O | C 161149001 | ADHESIF NOIR/JAUNE LARG50 | 1 |
| 073 | PCAB | 146 O | C 75753M010 | OPERATEUR RT201 M2TL E800 | 1 |
| 074 | PCAB | 148 O | C 757172010 | GARDE-PIEDS D6 800 | 1 |
| 075 | PCAB | 150 O | C 75566E000 | SUPPORT DE SEUIL M2TD | 2 |
| 076 | PCAB | 152 O | C 75568N010 | SEUIL ALU EQUIPE M2TR D6 800 | 1 |
| 077 | PCAB | 154 O | C 755961010 | SUP CELLULE RONDE EQUIPE M2TD6.C LA | 1 |
| 078 | PCAB | 156 O | C 134007000 | CELLULE EM/REC PHOTO-ELEC M18 PNP | 1 |
| 079 | PCAB | 158 O | C 75758J000 | SABRE R OPERATEUR RT200 | 1 |
| 080 | PCAB | 160 O | C 161149001 | ADHESIF NOIR/JAUNE LARG50 | 1 |
| 081 | PCAB | 162 O | C 75753N010 | OPERATEUR RT201 M2TR E800 | 1 |
| 082 | CPDS | 164 O | C 734180000 | GUEUSE BETON 80X140 LG309 | 44 |
| 083 | CPDS | 166 O | C 734179000 | GUEUSE ACIER 55X140 LG309 | 26 |
| 084 | CPDS | 168 O | C 73433N000 | CONTREPOIDS GAUCHE SLMD LG321 | 1 |

, NO.COMMANDE: AMB02324

BUREAUX DE LA DDAF ET DESSV

TRI LIGNES SUR NO SEQ. LIGNE

BD LECLERC
85000 LA ROCHE SUR YON

RENSEIGNEMENTS AGENCE NON RECUS, LE DOSSIER EST TERMINE
NOMBRE DE LIGNES: 129, COMMENTAIRE:

COMMANDE VALIDEE LE 02-Mar-04 PAR LIGERG INDICE 3

| LIG FT | SEQ E I O | ARTICLE | DESIGNATION | QTE |
|--------|--------------|-------------|-------------------------------------|-----|
| 085 | CPDS 170 O | C 73433G000 | CONTREPOIDS DROIT SLMD LG321 | 1 |
| 086 | CPDS 172 O | C 70147K000 | PROTECTION CPDS SLMD +ACCESSOIRES | 2 |
| 087 | PPAL 174 O | C 791435000 | DOCUMENTATION MONTAGE PORTE M2TS11 | 1 |
| 088 | FERG 176 O | C 70141B000 | FIXATION FERRURE INTERM SUPPLEMENT | 5 |
| 089 | FERG 178 O | C 701409000 | FIXATION FERRURE BETON PALIER 5 NX | 1 |
| 090 | FERG 180 O | C 70141T002 | FERRURE PONT T125 INTER COMPLET | 6 |
| 091 | FERG 182 O | C 70141K001 | FERRURE PONT PALIER S6 800 COMPLETE | 4 |
| 092 | FERG 184 O | C 701399000 | FERRURE CONTREPOIDS | 22 |
| 093 | MATF 186 O | C 705182000 | BARRE STOCKAGE ANTIVOL ECHELLE | 1 |
| 094 | MATF 188 O | C 70510T000 | ECHELLE TRANSFORM 2 PLANS 2060/3170 | 1 |
| 095 | MATF 190 O R | C 761752011 | COLLECTION MONTAGE GV51-2 FRANCE | 1 |
| 096 | MATF 192 O | C 70512M000 | ECHELLE FOND DE FOSSE SLMD SLMRD | 1 |
| 097 | MATF 194 O | C 701475000 | GOULOTTE CABINE CPDS SLMD EG1340 | 1 |
| 098 | ENTR 196 O | C 70510M000 | OPTION 3 CROCHETS MANUTENTION | 1 |
| 099 | ENTR 198 O | C 747954000 | KIT GOULOTTE CABLAGE SLMD | 1 |
| 100 | ENTR 200 O | C 747951001 | SUPPORT COFFRET REGULATION SLMD | 1 |
| 101 | ENTR 202 O | C 74494G000 | COFFRET REGULATION SLMD 5,5KW EXP | 1 |
| 102 | ENTR 204 O | C 733398000 | COLLECTION SUSPENSION CPDS 8X8 | 1 |
| 103 | ENTR 206 O | C 70437A001 | FIXATION GEARLESS PALIER | 2 |
| 104 | ENTR 208 O | C 704365001 | TRAVERSES SUPPORT GEARLESS D ET G | 1 |
| 105 | ENTR 210 O | C 712509004 | GEARLESS COMPLET SLMD 4,3KW VERS. 4 | 1 |
| 106 | CABI 212 O | C 709803020 | PLAFOND 630 SLMD | 1 |
| 107 | CABI 214 O | C 70882J001 | PESE CHARGE SLMD GV51-2 630-525KG | 1 |
| 108 | CABI 216 O | C 791784000 | DOCUMENTATION MAINTENANCE SLMD | 1 |
| 109 | CABI 218 O | C 709818100 | COLLECTION CACHES OUV. HP PLAFOND | 1 |
| 110 | CABI 220 O | C 70956R000 | PANNEAU CAB L 299.5 J2200 | 2 |
| 111 | CABI 222 O | C 70960G000 | PANNEAU CAB ANGLE D L 504.5 J2200 | 1 |
| 112 | CABI 224 O | C 791526000 | DOCUMENTATION MONTAGE CABINE LAND | 1 |
| 113 | CABI 226 O | C 70960N001 | KIT MONTAGE CABINE <=630 SLMD | 1 |
| 114 | CABI 228 O | C 709590000 | PORTE DIABOLOS ET99 J=2200 | 4 |
| 115 | CABI 230 O | C 70958P000 | PLANCHER CABINE 630KG 2E | 1 |
| 116 | CABI 232 O | C 70960T000 | PANNEAU CAB G L 654.5 EQUIPE J2200 | 1 |
| 117 | CABI 234 O | C 70960U000 | PANNEAU CAB D L 654.5 EQUIPE J2200 | 1 |
| 118 | CABI 236 O | C 70958M000 | PANNEAU CAB ANGLE G L 504.5 J2200 | 1 |
| 119 | CABI 238 O | C 709751000 | SUPPORT ECHELLE CABINE EQUIPE | 1 |
| 120 | CABI 240 O | C 791620000 | DOCUMENTATION CONTROLE FINAL SLM | 1 |
| 121 | CABI 242 O | C 708833000 | BLOC ECLAIRAGE SECOURS COMPLET | 1 |
| 122 | CABI 244 O | C 705181080 | LISSE BALUSTRADE CABINE LG800 | 4 |
| 123 | CABI 246 O | C 705181000 | LISSE BALUSTRADE CABINE LG1050 | 2 |
| 124 | CABI 248 O | C 70510Y000 | POTEAU FIXE BALUSTRADE CABINE H700 | 4 |
| 125 | CABI 250 O | C 707308001 | ECHELLE SIMPLE LG2350 | 1 |
| 126 | MANO 252 O | C K47900358 | COFFRET DE MANOEUVRE SLM | 1 |

NO. COMMANDE: AMB02324

BUREAUX DE LA DDAF ET DESSV

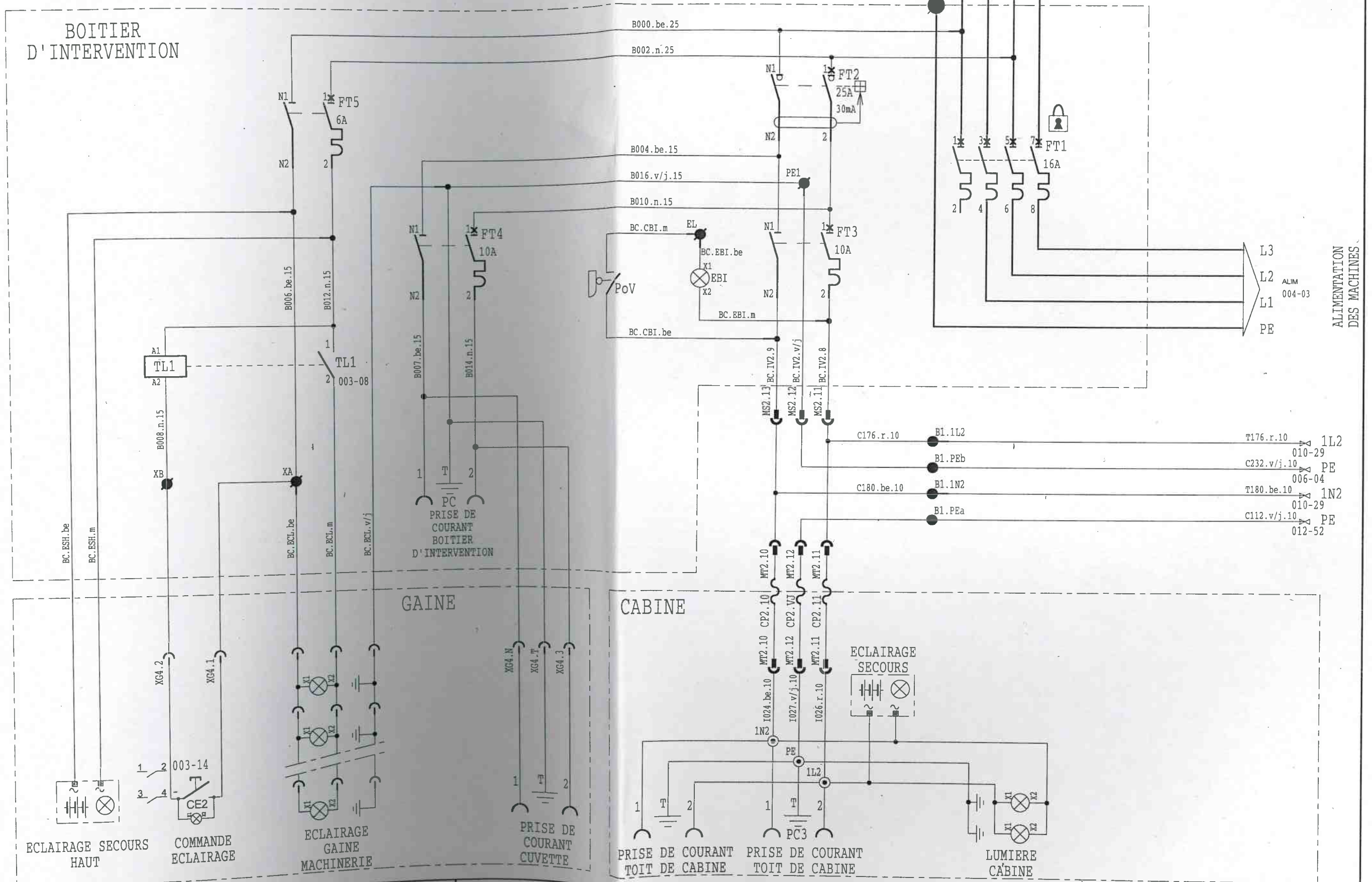
TRI LIGNES SUR NO SEQ. LIGNE

BD LECLERC
85000 LA ROCHE SUR YONRENSEIGNEMENTS AGENCE NON RECUS, LE DOSSIER EST TERMINE
NOMBRE DE LIGNES: 129, COMMENTAIRE:

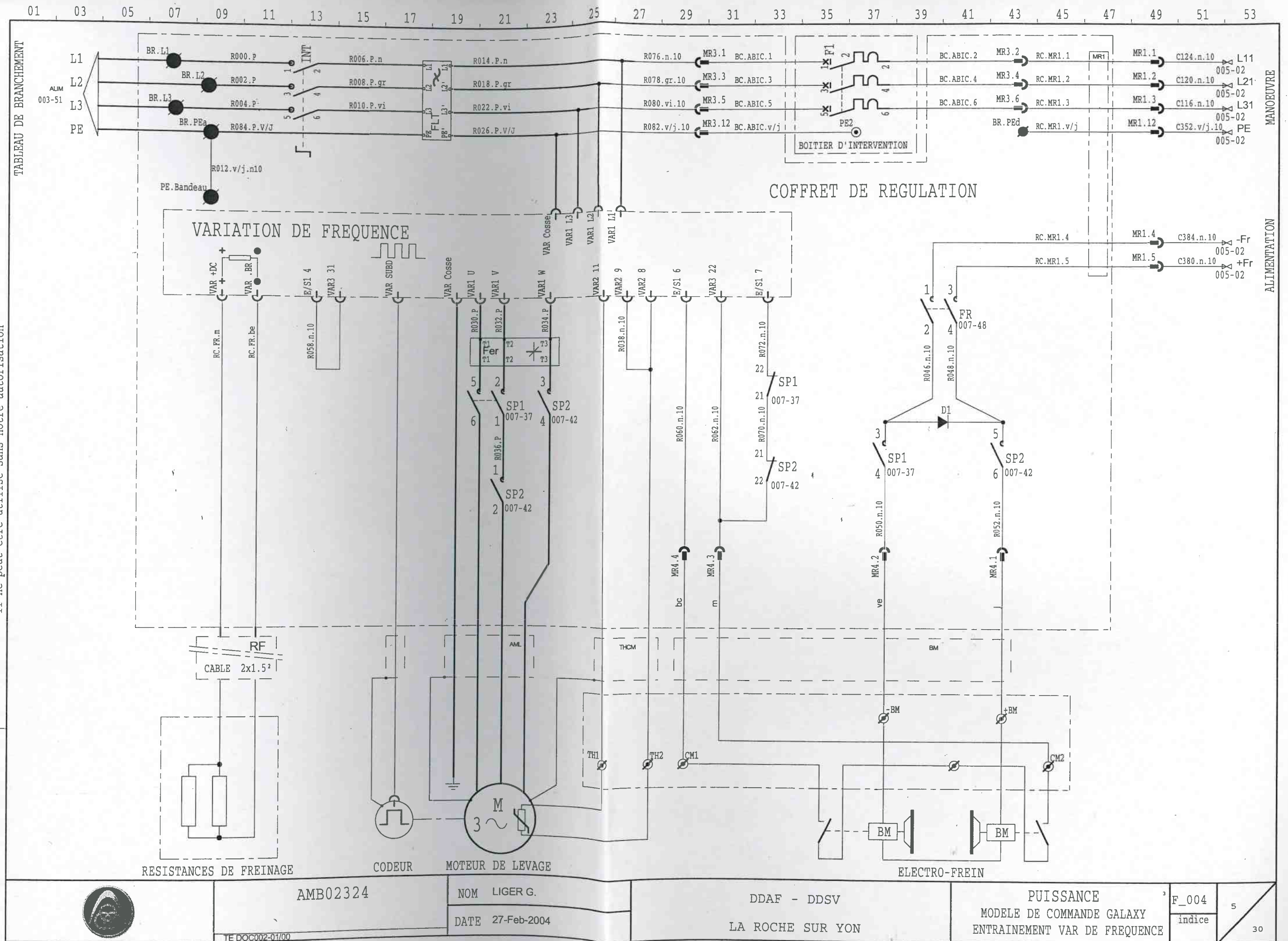
COMMANDE VALIDEE LE 02-Mar-04 PAR LIGERG INDICE 3

| LIG FT | SEQ | E I O | ARTICLE | DESIGNATION | QTE |
|--------|------|-------|---------------|-------------------------------------|-----|
| 127 | GUID | 254 | 0 C K01041096 | LOT GUIDES | 1 |
| 128 | ENTR | 256 | 0 C K33301063 | NAPPE DE 8 CABLES DE TRACTION | 1 |
| 129 | PPAL | 258 | 0 C K58090304 | PORTE PALIERE S11 800 R H2000 SA46_ | 1 |

FIN DE L'ETAT



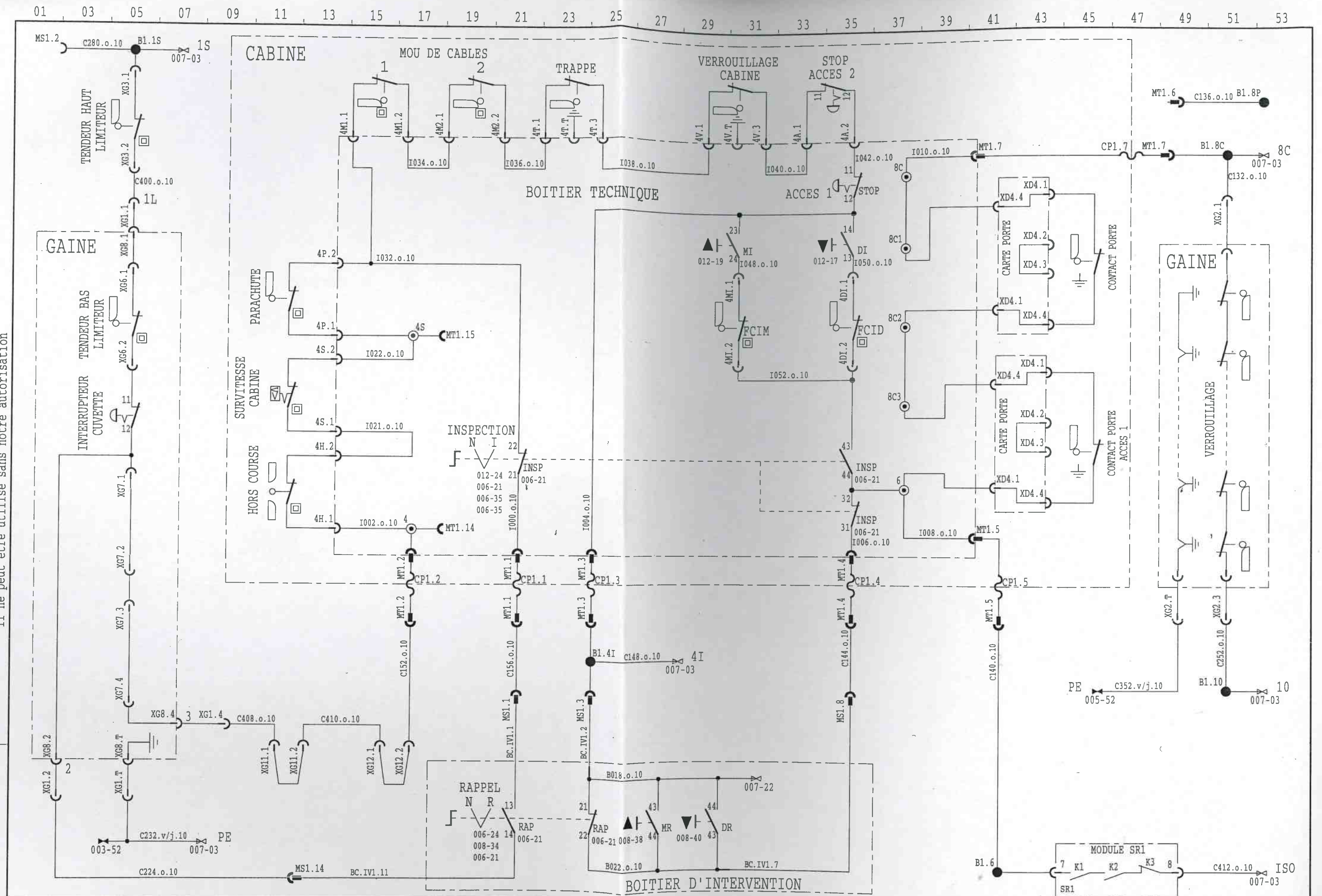
ce tracé est notre propriété
il ne peut être utilisé sans notre autorisation



COFFRET DE REGULATION



ce tracé est notre propriété
il ne peut être utilisé sans notre autorisation



AMB02324

NOM LIGER G.

DATE 27-Feb-2004

DDAF - DDSV

LA ROCHE SUR YON

CIRCUIT DE SECURITE
MODELE DE COMMANDE GALAXY
ENTRAINEMENT VAR DE FREQUENCE

F_006

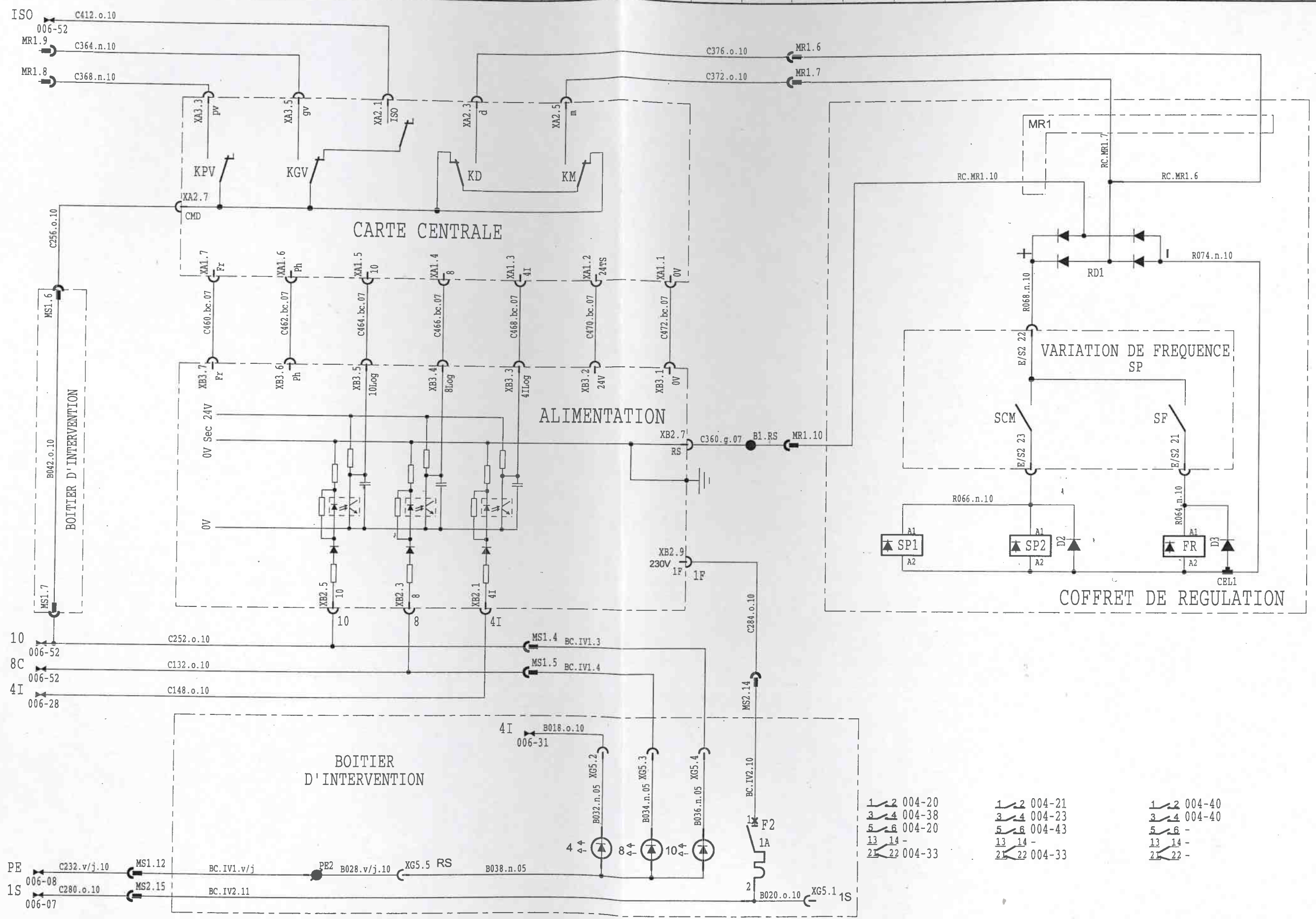
| |
|--------|
| indice |
|--------|

7

0

ce tracé est notre propriété
il ne peut être utilisé sans notre autorisation

SECURITES



AMB02324

NOM LIGER G.

DATE 27-Feb-2004

DDAF - DDSV
LA ROCHE SUR YON

CIRCUIT DE SECURITE
MODELE DE COMMANDE GALAXY
ENTRAINEMENT VAR DE FREQUENCE

F_007
indice

8
30

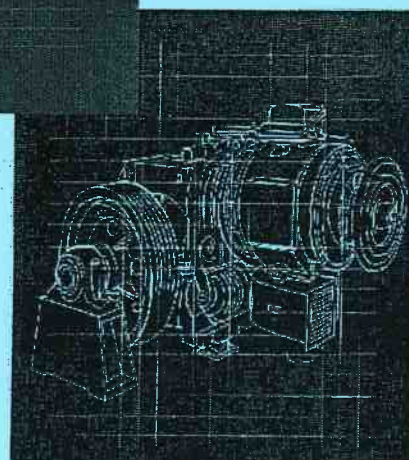
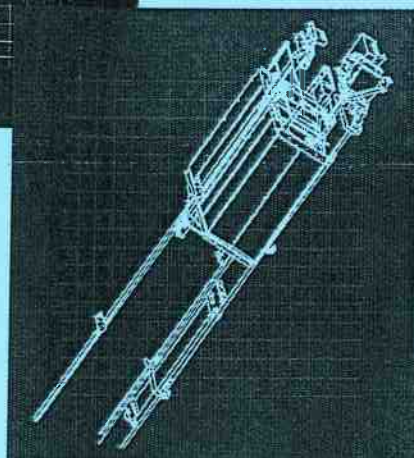
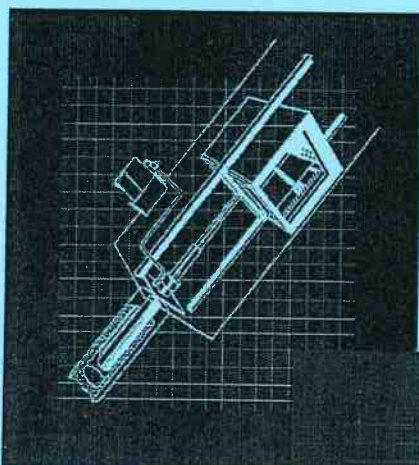


ThyssenKrupp

Manuel d'instructions

Type d'installation :

Numéro d'identification appareil :



Edité par :

Installé par :

ThyssenKrupp Elevator Manufacturing France
Rue de Champfleury - Z.I. Saint Barthelemy
B.P. 10746 - 49007 Angers Cedex 01 - France
Phone : +33 2 41 33 37 00 - Fax : +33 2 41 60 20 14

TE DOC 246 - 04/03



Sommaire

| | |
|--|--------------------------|
| 1 Introduction | <i>page 2</i> |
| 2 Symboles et définitions | <i>pages 3 & 4</i> |
| 3 Utilisation courante et principaux éléments de l'installation | <i>pages 5 à 15</i> |
| 4 Informations pour le propriétaire de l'installation | <i>pages 16 à 19</i> |
| 5 Informations pour le Service Maintenance | <i>pages 20 & 21</i> |
| 6 Maintenance et vérifications périodiques | <i>pages 22 à 33</i> |
| 7 Réparations | <i>pages 34 & 35</i> |
| 8 Opérations de secours | <i>pages 36 à 39</i> |
| 9 Conclusion | <i>page 40</i> |
| 10 Lexique | <i>pages 41 à 44</i> |
| 11 Notes personnelles | <i>page 45</i> |

Ce manuel a été réalisé sur la base de la documentation de l'EEA (European Elevator Association), des normes EN13015 (Règles pour les instructions de maintenance), et des normes EN81-1 & 2 (Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs).



2 Symboles et définitions

Définitions à caractère général.

Installateur : personne physique ou morale qui assure la responsabilité de la conception, de la fabrication, de l'installation et de la mise sur le marché d'ascenseurs.

Agent de maintenance : personne désignée, ayant une formation adéquate, qualifiée en raison de sa connaissance et de son expérience pratique, munie des instructions nécessaires et appuyée par son service de maintenance pour pouvoir exécuter en sécurité les opérations de maintenance requises.

Maintenance : toutes les opérations nécessaires pour assurer le fonctionnement comme prévu et en toute sécurité de l'installation et de ses composants après l'achèvement de l'installation et au cours de sa durée de vie.

Opérations de maintenance : toutes les opérations nécessaires (lubrifications, vérifications périodiques, nettoyages, réglages, dépannages) pour assurer le fonctionnement correct et en sécurité de l'ascenseur et de ses composants dès que son installation est terminée et tout au long de son existence.

Service de maintenance : société ou partie de société dans laquelle du personnel de maintenance compétent exécute des opérations de maintenance pour le compte du propriétaire de l'installation.

Mise en service de l'appareil : phase réalisée par l'installateur après le montage de l'appareil, permettant à l'ascenseur d'accomplir la fonction requise.

Vérification périodique : action constituée d'un examen détaillé des différentes pièces et pratiquée à des périodes déterminées.

Défaut : état anormal de l'appareil ne nécessitant pas d'opération de secours.

Panne : circonstance dans laquelle le fonctionnement en sécurité pour l'usage prévu est restreint ou impossible.

Urgence : situation anormale nécessitant une assistance extérieure pour les personnes.

Réparation : remplacement ou réparation de composants défectueux ou usagés.

Pièce de rechange : pièce destinée à remplacer une pièce défectueuse ou dégradée ayant les mêmes caractéristiques dans un bien considéré, conformément à la politique de maintenance définie.

Symboles



Danger : ce symbole attire l'attention sur un risque important pour la sécurité des personnes. Il faut impérativement en tenir compte.



Attention : ce symbole attire l'attention sur une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut entraîner un risque de blessure pour les personnes ou de dommage au bien. Il faut toujours l'observer.



Prudence : ce symbole attire l'attention sur des informations contenant des instructions d'utilisation importantes. Si elles ne sont pas respectées, cela peut conduire à des dommages ou des dangers.

H Ascenseur hydraulique

E Ascenseur à treuil

S Ascenseur sans local de machine



3 Utilisation courante

Le propriétaire trouvera ci-après un certain nombre de conseils et d'instructions concernant l'utilisation quotidienne des ascenseurs.

Il devra les répercuter par tout moyen approprié à l'ensemble des usagers concernés et veiller à leur respect.

Utilisation de l'ascenseur.

Usage prévu et environnement de l'installation



L'ascenseur est conçu pour un usage précis, soit pour le transport de personnes et d'objets peu encombrants, soit pour le transport de charges ; il a aussi été conçu pour un environnement qui peut être normal, humide ou comportant des risques d'explosion selon le cahier des charges. Toute évolution de cet usage ou de l'environnement doit être signalée à la société de maintenance.



Les paliers de l'immeuble doivent être libres et dégagés de tout objet qui pourrait gêner l'accès aux ascenseurs.



La machinerie lorsqu'elle existe ne doit renfermer aucun équipement, matériel et/ou produit étranger à l'ascenseur. Il est en de même pour la gaine et la cuvette de l'ascenseur.



La porte ou la trappe de la machinerie (si elle existe) ou le couvercle du boîtier d'intervention palier (s'il existe) doit être maintenu en permanence fermé et la clé ne doit être disponible que pour les personnes autorisées et formées.



Il est interdit de fausser ou de paralyser le jeu des dispositifs de manœuvre ou de sécurité, ainsi que d'enlever ou de détériorer les appareils protecteurs.



Les clés de déverrouillage des portes palières et leur usage doivent être strictement réservés aux seules personnes dûment formées et autorisées.

Respect de la capacité et des conditions de chargement

La charge maximale est indiquée dans la cabine de l'ascenseur. Elle précise la charge en kilogrammes et en nombre de personnes. Ne pas ajouter d'accessoires (ex : miroir) ou autre chose à l'intérieur de la cabine, sans en avertir l'installateur. Pour des raisons de sécurité, vous ne devez pas stocker de matériel dans la cabine de l'ascenseur. Toute charge transportée en cabine doit être stable, répartie de manière équilibrée et immobilisée. Des protections pour l'usage occasionnel lors de déménagement sont recommandées. La cabine ne doit jamais être surchargée.



Pour des raisons de sécurité, ThyssenKrupp équipe tous ses appareils de contacts de surcharge : ces contacts interdisent l'utilisation de l'installation lorsque la charge dépasse les limites autorisées pour le modèle concerné. Un voyant et un signal sonore préviennent les usagers de cette surcharge.



3 Utilisation courante (suite)

Rappel des règles de courtoisie

La cabine d'ascenseur est un lieu restreint et de proximité où la courtoisie impose une attitude respectueuse des autres passagers et des équipements.

Il convient en particulier d'éviter tout mouvement brusque, d'être discret, de ne pas fumer et de ne jeter ni mégots ou débris divers en cabine ou dans l'espace entre les seuils cabine et palier.

Comportement et restrictions éventuelles d'usage.

Tout usager n'étant pas en mesure d'utiliser seul l'ascenseur devra se faire assister par une personne habilitée.

Les enfants doivent être surveillés pendant le fonctionnement de l'appareil.

L'utilisation par les enfants non accompagnés est interdite. Ils ne doivent en aucun cas jouer avec l'ascenseur du fait des risques encourus pour leur propre sécurité ainsi que des risques de dommages aux équipements, de perturbation de la disponibilité et des consommations inutiles d'énergie.

Attitudes à adopter en cas de certaines situations particulières

Arrêt entre deux étages avec personnes bloquées en cabine

Les personnes ne doivent en aucun cas chercher à sortir (par leur propres moyens ou avec des personnes non compétentes) mais doivent uniquement actionner le bouton d'alarme et attendre calmement l'arrivée des secours ou intervenant qualifié.

Absence d'éclairage cabine

L'ascenseur ne doit pas être utilisé en cas de défaillance de l'éclairage cabine.

Portes palières défectueuses.

Les portes palières ne doivent jamais être en situation déverrouillée avec possibilité d'ouverture en absence de la cabine au niveau correspondant.

Une telle situation comporte un risque très grave de chute en gaine et doit être immédiatement signalée au préposé du propriétaire et/ou à la société de maintenance afin de prendre les mesures urgentes de protection.

De même, toutes portes palières endommagées, déformées ou dont les éventuelles parties vitrées sont brisées, peuvent entraîner des risques graves et doivent immédiatement être signalées pour mise hors service de l'installation.



3 Utilisation courante (suite)

Recommandations pour le nettoyage des ascenseurs et de leur environnement (suite).



Les saletés dans les seuils de portes doivent être enlevées à l'aide d'un aspirateur.

Ne pas enlever les débris à la main et utiliser des gants de protections pour éviter tout risque de blessure.



Ne pas permettre à une personne non compétente et non formée n'appartenant pas à la société de maintenance en charge de l'entretien, de procéder aux lubrifications ou autres travaux techniques de maintenance.

Principaux éléments de l'installation

Les principaux éléments de votre installation sont conçus et installés pour répondre aux meilleures conditions de sécurité possibles. Pour vous familiariser avec eux, nous vous en faisons une rapide présentation.

Les portes.

Heurt de porte : nos portes sont conçues pour réduire au minimum les conséquences dommageables dues au heurt d'une personne par un vantail.

Cellule de réouverture : protection émettant un faisceau lumineux qui, lorsqu'il est coupé, commande la réouverture.

Bord sensible : système de détection sur toute la hauteur de la porte qui commande sa réouverture quand elle est à proximité d'un corps étranger. (Option *)



Les portes sont des éléments sensibles de l'ascenseur : les brutaliser engendre des pannes et des risques.

La cabine.

Eclairage : chaque cabine est munie d'un éclairage électrique assurant un éclairage suffisant au sol et sur les organes de commande.

Ventilation : la ventilation de la cabine se fait naturellement grâce à des orifices aménagés à cet effet. Elle est suffisante même en cas de personnes bloquées en cabine.

Revêtement de sol : il est esthétique, résistant et d'un entretien aisé.

Barre d'appui : elle s'adapte aux besoins fonctionnels, ergonomiques et esthétiques de la cabine.



3 Utilisation courante (suite)

Description de l'installation

Utilisation de l'ascenseur.

L'installation est commandée par des boutons dans la cabine et sur le palier.

Appel aux paliers.

Il existe essentiellement deux types de commandes.

Manœuvre collective "descente" 1 bouton



Manœuvre collective "montée/descente" 2 boutons



Bouton pour monter



Bouton pour descendre

Dans le cas de manœuvre collective (montée et descente), il convient de n'utiliser que le bouton correspondant au sens de déplacement souhaité.

Au palier de chaque étage se trouve un ou des bouton(s) pour appeler la cabine. Chaque appel est immédiatement enregistré et signalé par un voyant intégré au bouton et un signal sonore. A l'arrivée de la cabine, l'appel enregistré maintenant satisfait, est acquitté et le voyant s'éteint.



3 Utilisation courante (suite)

**Appel prioritaire**

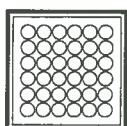
La commande est enclenchée via un interrupteur actionné par une clé, un ronfleur en cabine prévient de cet usage particulier.

Usage cabine seule

Déplacement avec les boutons d'envoi, la clé ne peut être retirée qu'après retour dans sa position initiale correspondant au fonctionnement normal.

Mise hors service

Avant et immédiatement après la mise hors service de l'ascenseur, il faut vérifier que personne ne se trouve enfermé dans la cabine.



Description de l'installation

Contacts à clés (option).

Cette commande sert à la réservation de l'ascenseur à des fins spécifiques.

Lieu d'implantation :

- dans le tableau de commande, ou en face d'accès de la cabine, pour les niveaux qui sont desservis uniquement par des personnes autorisées,
- à un niveau donné, en tant qu'appel prioritaire d'urgence par exemple dans un hôpital, lorsqu'on a besoin d'urgence d'un ascenseur,
- à certains niveaux, pour une condamnation de ces niveaux par des personnes autorisées.

Utilisation comme :

- commande prioritaire, (*Usage cabine seule*).
- arrêt de la manœuvre et de l'éclairage, (*Mise hors service*)
- interrupteur priorité pompiers.

Type :

- contact à clé avec ou sans acquittement.

Bouton de fermeture des portes (option).

Le bouton de fermeture des portes permet de commander immédiatement la fermeture après un envoi, ce qui diminue le temps d'arrêt.

Le rideau de cellules et ou la cellule photo électrique restent fonctionnels.

Bouton de ventilateur (option).

Ce bouton permet de mettre en marche ou d'arrêter la ventilation forcée complémentaire de la cabine.

Interphone (option).

Il sert comme moyen de communication entre la cabine et l'extérieur (gardien, concierge, poste de surveillance, pompiers, machinerie - si course > 30 m ou éloigné).

Flèches de sens de marche au palier (simplex).

Les flèches de sens indiquent le sens de déplacement de la cabine.

Flèches de prochain départ (multiplex).

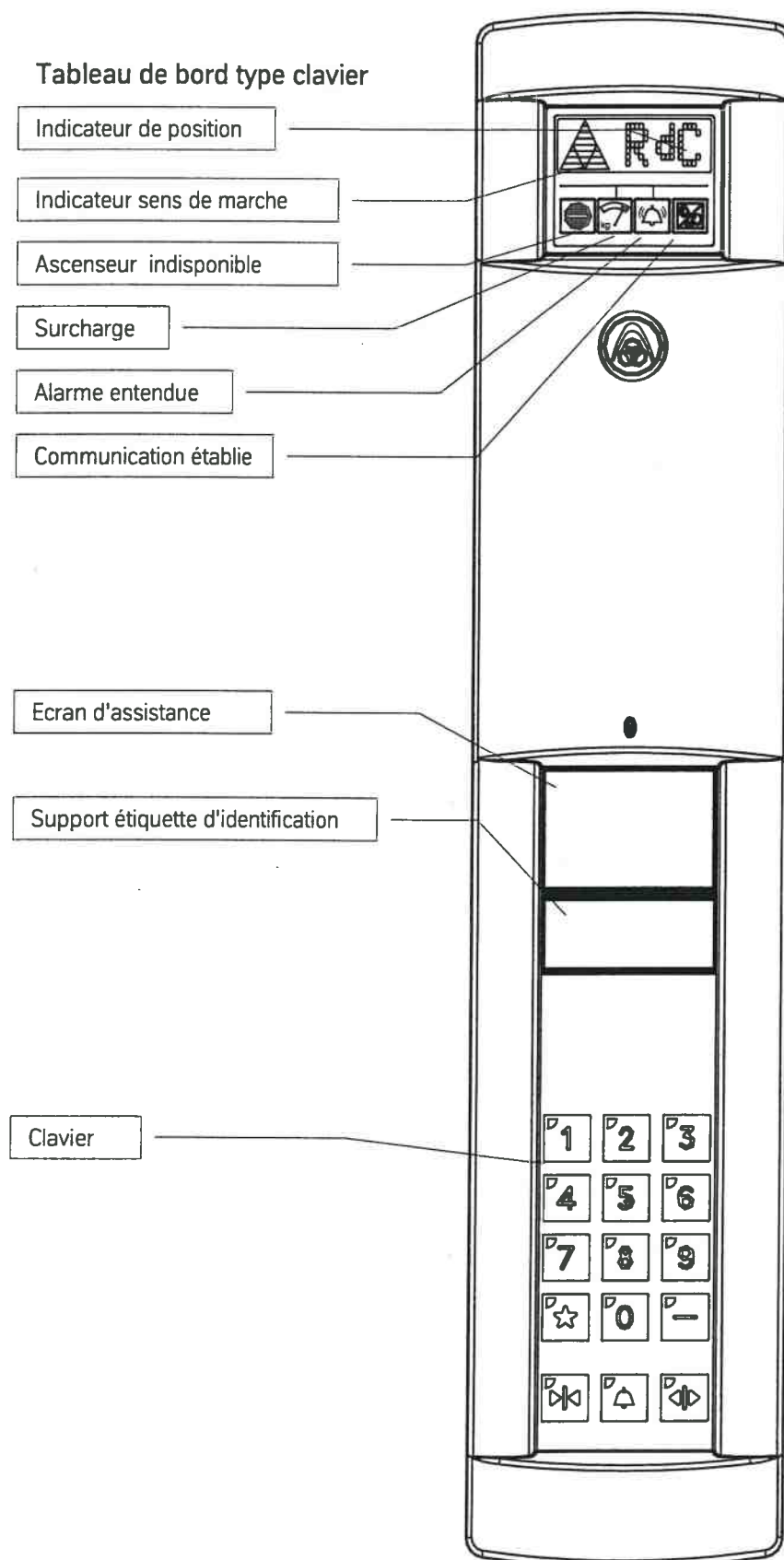
Elles indiquent, lors de l'arrêt de la cabine à un niveau, son prochain sens de déplacement.

Télésurveillance (option).

Système qui permet la surveillance automatique des éventuels dysfonctions ou pannes de l'ascenseur avec envois vers la centrale de surveillance.



3 Utilisation courante (suite)



4 Informations pour le propriétaire de l'installation (suite)



Conditions d'exécution de cette maintenance.



Le propriétaire doit :

- * prendre en considération les conséquences de l'étude de sécurité effectuées par le service maintenance, et s'assurer par l'intermédiaire de cette étude que :
 - leurs locaux sont sûrs et exempts de risque pour la santé et la sécurité des intervenants.
Ceci comprend l'accès aux locaux et équipements de l'installation ainsi que les produits, ou substances utilisées,
 - les personnes qui font usage de ces locaux sont informées des risques résiduels,
 - toute action à effectuer, à la suite de cette appréciation des risques, est entreprise. Pour la France ces risques sont décrits dans la fiche descriptive présente en machinerie ou sur le toit de cabine.
- * fournir, en toutes circonstances, au service de maintenance chargé du dégagement des personnes bloquées, un accès en toute sécurité au bâtiment et à l'installation,
- * conserver pour le personnel de maintenance l'accès libre et en toute sécurité aux postes et locaux de travail et informer le service de maintenance de tout risque ou changement dans le poste de travail ou dans les chemins d'accès (éclairage encombrement, état du sol, etc.).

Devoir d'information envers les usagers

Il incombe au propriétaire d'informer les usagers de l'ascenseur au sujet de l'utilisation adéquate de celui-ci et de les informer concernant les dangers possibles.



Ces informations doivent être transmises en particulier aux parents des enfants et aux personnes âgées et/ou handicapées. Pour le transport d'animaux domestiques et/ou de charges, il convient de faire observer les recommandations particulières correspondantes (voir chapitre utilisation courante).



4 Informations pour le propriétaire de l'installation (suite)

Mission de surveillance

Le propriétaire doit :

En plus des examens et essais que le propriétaire de l'installation confie au service de maintenance, procéder périodiquement, dans son propre intérêt, aux vérifications suivantes :

- * une montée et descente complète pour évaluer toutes évolutions dans la qualité de fonctionnement ou les dommages éventuels apparus sur l'équipement,
- * les éléments essentiels à vérifier pour s'assurer qu'ils sont en place, non endommagés et fonctionnant correctement sont :
 - les portes palières et les seuils de portes,
 - la précision d'arrêt,
 - les divers indicateurs,
 - les commandes aux paliers,
 - les commandes en cabine,
 - les boutons d'ouverture de porte,
 - le moyen de communication bidirectionnelle dans la cabine,
 - l'éclairage de la cabine,
 - le dispositif de réouverture des portes,
 - les signalisations / les pictogrammes de sécurité.
- * depuis les paliers, il doit être vérifié que chaque porte palière est effectivement fermée et verrouillée en l'absence de la cabine au niveau correspondant,
- * toute anomalie constatée doit être signalée au service de maintenance.



Obligation d'action.

Le propriétaire doit :

- * mettre hors service l'ascenseur lorsque le système de communication bidirectionnelle est hors service ou en cas de situations dangereuses,
- * organiser efficacement la remontée de toute alerte en cas de panne (avec ou sans personne bloquée), défaillance ou anomalie de fonctionnement de l'installation, afin de prévenir immédiatement le service maintenance.



5 Informations pour le Service de Maintenance (suite)



Obligations de moyens et de compétence.

Le service de maintenance doit :



- * s'assurer qu'une étude de sécurité a été effectuée en tenant compte des instructions de maintenance de l'installateur et de toute information fournie par le propriétaire de l'installation,
- * effectuer les opérations de maintenance par du personnel de maintenance compétent, muni des outils et des équipements nécessaires,



- * maintenir la compétence du personnel de maintenance,
- * effectuer la maintenance périodiquement,
- * fournir un service d'appel à l'année 24 h sur 24 pour le dégagement des personnes bloquées,
- * mettre l'installation hors service s'il est averti ou s'il détecte une situation dangereuse mais ne pouvant être immédiatement éliminée et informer le propriétaire de l'installation de la nécessité de la conserver hors service jusqu'à réparation,



- * pouvoir assurer le dégagement des personnes bloquées éventuellement avec un (des) sous traitant(s).



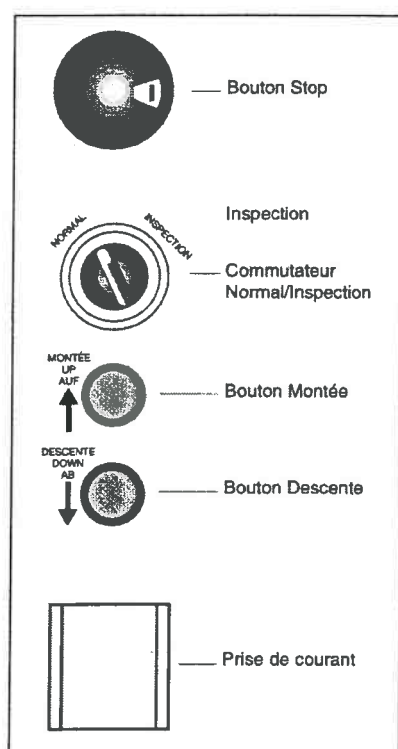
6 Maintenance et vérifications périodiques (suite)

- **Consignes générales de sécurité :** il revient à la société de maintenance de procéder à toutes les interventions de maintenance de l'installation. Dans le cas où le propriétaire souhaiterait donner à des personnes des informations sur les techniques de l'ascenseur, ThyssenKrupp tient à sa disposition son centre de formation intégré agréé pour répondre à vos souhaits.



Règles de déplacement et de travaux sur le toit de cabine :

- mettre le harnais de sécurité,
- utiliser la manœuvre d'inspection,
- se placer à l'endroit le plus adéquat pour éviter les risques d'accrochage avec le ou les contrepoids et les organes saillants de la gaine,
- adopter une position stable et la garder pendant tout le déplacement,
- dans tous les cas, rester constamment maître de la cabine en maintenant la main sur le dispositif d'arrêt,
- les travaux depuis le toit de cabine ne doivent se faire qu'à l'arrêt,
- les déplacements ne doivent se faire que dans le sens descente, toutes les mesures étant prises pour pouvoir stopper immédiatement l'appareil. L'usage du bouton montée est réservé à une possibilité de sortie par la porte la plus proche et à la maintenance des éléments situés en haut de gaine.



Manœuvre d'inspection :

respecter les règles d'accès au toit de cabine et en gaine.

Généralités :

la mise en fonction de la manœuvre d'inspection provoque :

- la condamnation des appels paliers,
- la condamnation des envois cabine,
- la condamnation de l'ouverture de porte.

La manœuvre d'inspection permet :

- les déplacements de l'appareil à l'aide des boutons «Montée-Descente» de la boîte d'inspection sur le toit de cabine,
- le fonctionnement en vitesse limitée à 0,63 m/s,
- la condamnation de l'isonivelage ou de l'appel prioritaire pompiers (si l'appareil en est équipé).



6 Maintenance et vérifications périodiques (suite)

Règles de travail depuis le palier :

tout utilisateur d'une clé de déverrouillage doit être habilité et doit avoir reçu les instructions nécessaires.

La clé de déverrouillage permet d'ouvrir la porte palière en l'absence de cabine au niveau.

ATTENTION AU VIDE. Ne jamais laisser sa clé dans la serrure. Avant tout travail, amener le toit de cabine au niveau du palier et :

- allumer l'éclairage gaine et couper l'interrupteur "FORCE" si nécessaire,
- prendre toutes les précautions nécessaires pour avertir les usagers et éviter le risque de chute en gaine,
- ouvrir et maintenir les portes en position semi-ouverte,
- couper le dispositif d'arrêt sur toit de cabine,
- ne jamais shunter les contacts de serrure avec un shunt fixe,
- Attention aux risques de démarrage de la cabine et de coincement entre la cabine et le palier,
- avant de quitter le palier : refermer la porte palière puis s'assurer qu'elle est bien verrouillée.

Règles d'intervention en cuvette :

avant toute intervention,

- vérifier l'efficacité de la condamnation électrique au dernier niveau inférieur, envoyer la cabine dans les étages supérieurs,
- interdire le déplacement de la cabine en immobilisant la porte palière inférieure en position semi-ouverte, assurer en plus la coupure d'un circuit électrique,
- prendre toutes les précautions nécessaires pour avertir les usagers et éviter le risque de chute en cuvette,
- couper le dispositif d'arrêt en cuvette,
- pour les travaux de longue durée, bloquer mécaniquement la cabine et porter un casque de sécurité.

Règles d'intervention en machinerie

(si elle existe) ou en haut de gaine

(appareil sans local de machine) :

- lorsque vous êtes en machinerie, maintenir la trappe fermée.

Dans le coffret de manœuvre et dans le coffret de régulation (s'il existe) :

- ne jamais shunter les circuits de sécurité avec des shunts fixes,
- ne jamais faire fonctionner l'installation par un appui manuel sur les contacteurs,
- respecter le calibrage des fusibles,
- utiliser le verrou de sécurité pour un appareil sans salle de machine.



Pour toute intervention sur la partie électrique d'une installation, une habilitation électrique est obligatoire.



6 Maintenance et vérifications périodiques (suite)



Protection de l'environnement.

Les pièces et produits lubrifiants usagés doivent être évacués en respectant les réglementations nationales concernant la protection de l'environnement.

Guide de graissage général.

Pour assurer la longévité de votre appareil dans les conditions de son installation, il est nécessaire d'effectuer des opérations de graissage de différents organes et de vérifier les niveaux des différents fluides, selon les types d'ascenseurs.

Leur liste vous est transmise ci-dessous ; elle n'est en rien exhaustive. Pour plus de renseignements, vous rapprocher de votre interlocuteur ThyssenKrupp.

| | | Organes à graisser | Lubrifiant | Fréquence des contrôles |
|-----------------------------|--|--|--|-------------------------|
| Machinerie (si elle existe) | | Réducteurs à vis W125 à W332B P58F à P60F | Huile réducteur fluide Grade 220 | 12 mois |
| | | TW160 à TW63 | Huile synthétique ISO 460 | |
| | | Paliers des moteurs électriques | Huile mouvement Grade 68 | 12 mois |
| | | Contre paliers des réducteurs | Graisse multiusage | 12 mois |
| | | Filtre à huile des compresseurs (portes pneumatiques) | Huile Motul SAFO OD75 | 12 mois |
| | | Freins (tous types) - articulation - noyau d'électro-frein | Graisse multiusage Graisse extrême pression | 12 mois |
| | | Fluide de poussée | Fluide | Fréquence des contrôles |
| | | Centrale hydraulique des appareils olé-électriques | Huile hydraulique Grade 46 | 12 mois |

6 Maintenance et vérifications périodiques (suite)



Les vérifications périodiques.

Périodicité des contrôles.

ThyssenKrupp recommande les visites de maintenance préventive décrites sur les pages suivantes.

Leur périodicité et leur contenu peuvent être différents selon le trafic et l'utilisation de l'appareil ainsi que les dispositions nationales en vigueur dans chaque pays.

| Opérations | Exploitation des appareils | |
|---|----------------------------|------------|
| | Normale | Spéciale |
| Contrôles des portes Etat et fonctionnement de la porte automatique cabine et des portes palières automatiques ou manuelles | Annuel | Semestriel |
| Contrôles de la cabine Etat et fonctionnement des éléments en cabine | Annuel | Semestriel |
| Contrôles en gaine et machinerie <i>Visite technique n°1</i> Etat des câbles et du système de secours manuel | Semestriel | Semestriel |
| <i>Visite technique n°2</i> Etat et fonctionnement des systèmes de parachute et des éléments en gaine et machinerie | Annuel | Annuel |
| Contrôles en cuvette Etat et fonctionnement des éléments en cuvette | Annuel | Annuel |

Légende des éléments à contrôler :

E : Ascenseur à treuil

H : Ascenseur hydraulique

S : Ascenseur sans local de machine



6 Maintenance et vérifications périodiques (suite)

• En gaine et machinerie. (suite)

E H S

Visite technique N° 2.

-•.....•.....- l'éclairage gaine,
-•.....•.....- l'état du parachute cabine,
-•.....•.....- le limiteur de vitesse,
-•.....•.....- le renvoi de limiteur ou tendeur de limiteur,
-•.....•.....- le contact de portillon de limiteur (si il existe),
-•.....•.....- effectuer une prise parachute et s'assurer de la bonne prise de parachute,
-•.....•.....- l'efficacité du contact de parachute,
-•.....•.....- l'état du parachute sur contrepoids s'il existe,
-•.....•.....- l'efficacité des fins de course inspection,
-•.....•.....- l'efficacité des hors courses,
-•.....•.....- l'efficacité des contacts de sécurité sur cabine,
-•.....•.....- les éléments de sélection sur cabine et en gaine,
-•.....•.....- le fonctionnement des prises de courant,
-•.....•.....- l'état et le fonctionnement du frein,
-•.....•.....- les coulisseaux ou les galets de guidage cabine et contrepoids,
-•.....•.....- l'immobilisation des éléments de contrepoids,
-•.....•.....- le niveau d'huile dans les godets,
-•.....•.....- le coffret de manœuvre,
-•.....•.....- le coffret de régulation (si il existe),
-•.....•.....- l'antipatinage,
-•.....•.....- la détection de masse,
-•.....•.....- le treuil (jeu dans la butée à billes, jeu dans la réduction),
-•.....•.....- le moteur,
-•.....•.....- l'état et le niveau d'huile (centrale-réducteur : vidange si besoin),
 -•.....•.....- la centrale, le groupe moto pompe et le distributeur,
 -•.....•.....- le fonctionnement du système antidérive,
 -•.....•.....- l'étanchéité du raccord sur la soupape de rupture,
 -•.....•.....- l'état et l'étanchéité du flexible de liaison entre les soupapes de rupture (si elles existent),
-•.....•.....- le niveau des graisseurs,
-•.....•.....- le nettoyage de la gaine et du toit de cabine,
-•.....•.....- le serrage des éléments de fixation en gaine et en machinerie.



• Contrôle de l'état des câbles (aspect-cassures).

L'opération de contrôle des câbles consiste en une surveillance de l'évolution de l'état de la nappe des câbles de traction et de limiteur afin de déterminer s'ils peuvent être conservés ou s'ils doivent être remplacés.

Les contrôles exécutés par les agents de maintenance doivent porter sur :

- le comptage du nombre de fils cassés dans les torons,
- l'aspect général des câbles et leur lubrification,
- la présence ou non de méplats sur les fils extérieurs.

• Contrôle et essais périodiques.

Généralités :

Extrait des normes EN 81-1 et 2 - Annexe E :

«Les essais périodiques ne doivent pas, par leur répétition, provoquer des usures excessives ou imposer des contraintes susceptibles de diminuer la sécurité de l'ascenseur.

C'est le cas pour l'essai d'éléments comme le parachute et les amortisseurs.

Ceux-ci doivent être essayés cabine à vide et à vitesse réduite».

La capacité de ces éléments a été vérifiée lors de l'examen avant la mise en service. La personne chargée de l'essai périodique doit s'assurer que ces éléments (qui ne servent pas en service normal) sont toujours en état de fonctionnement.

Procédure d'essai de parachute :

- se mettre en rappel,
 - placer la cabine entre deux niveaux,
 - s'assurer que les portes palières sont verrouillées,
 - enclencher le limiteur de vitesse,
 - faire partir l'appareil avec la manœuvre de rappel;
- le parachute doit prendre aussitôt,
- vérifier la coupure du contact de parachute,
 - s'assurer de la prise parachute en essayant de déplacer la cabine.



E S

Un premier essai est à effectuer en descente puis un deuxième essai est à faire en montée.

S'assurer qu'il n'y a pas de traces sur les guides si c'est le cas les faire disparaître.



7 Réparations (suite)

Examens ou essais après une transformation importante ou après un accident.

(Norme EN 81-1 & 2, Annexe E).

Les transformations importantes et les accidents doivent être consignés dans la partie technique du registre. Pour la France, l'installation ainsi transformée doit faire l'objet d'une étude de sécurité (E.D.S.) conformément au décret 95-826 du 30 Juin 1995.

En particulier, sont considérées comme transformations importantes :

Le changement :

- de la vitesse nominale,
- de la charge nominale,
- de la masse de la cabine,
- de la course.

Le changement ou remplacement :

- du type des dispositifs de verrouillage (le remplacement d'un dispositif de verrouillage par un dispositif du même type n'est pas considéré comme une transformation importante),
- de la manœuvre,
- des guides ou du type de guides,
- du type de portes (ou adjonction d'une ou plusieurs portes palières ou de cabine),
- de la machine ou de la poulie de traction,
- du limiteur de vitesse,
- du dispositif de protection contre la vitesse excessive de la cabine en montée,
- des amortisseurs,
- du parachute.

Pour les essais après une transformation importante ou après un accident, les documents et les renseignements nécessaires doivent être soumis à la personne ou l'organisme responsable. Cette personne ou cet organisme jugera de l'opportunité de faire procéder à l'essai des éléments modifiés ou remplacés.



8 Opérations de secours (suite)

• Si la cabine occupée est éloignée d'un palier (suite)

Soit le dispositif de manœuvre de secours manuel
et dans ce cas :

**Informations pour le propriétaire
sur les opérations
de dégagement des personnes
bloquées dans les ascenseurs.**



Une personne autorisée par le
propriétaire de l'installation
à dégager des passagers bloqués
doit être formée par le service maintenance
Le propriétaire doit s'assurer que :

- la formation est appropriée au caractère
spécifique de l'installation,
- les personnes autorisées dégagent les
passagers bloqués uniquement par
les portes palières,
- le Service de maintenance est appelé
lorsque la(les) personne(s) autorisée(s)
par l'exploitant se trouve(nt) dans
l'impossibilité de déplacer la cabine
au moyen des dispositifs de secours
électriques et/ou manuels.



Le propriétaire doit informer la(les)
personne(s) autorisée(s) sur les conditions
pour lesquelles seul le service de maintenance
doit effectuer les opérations de dégagement.
Ces dernières doivent réagir immédiatement
aux signaux issus du dispositif d'alarme
même si aucune liaison vocale n'est
établie avec la personne bloquée en cabine.
NOTA : La personne bloquée peut être
mal entendant ou avoir des difficultés d'élocution.

• **appareil à treuil :**

- couper l'interrupteur principal «FORCE» en machinerie
(cet interrupteur pouvant être verrouillé en position ouverte),
- ne pas couper l'interrupteur lumière,
- passer l'interrupteur Normal/Rappel en rappel,
- se préparer à actionner, d'une main, le levier coloré de
desserrage du frein,
- maintenir, de l'autre main, le volant coloré situé sur la machine,
- procéder par petits déplacements en laissant à chaque
fois retomber le frein. Choisir de préférence le sens
correspondant au moindre effort.

• **appareil sans local de machine :**

- couper l'interrupteur principal «FORCE» dans le boîtier
d'intervention du dernier niveau haut (cet interrupteur
pouvant être verrouillé en position ouverte),
- passer l'interrupteur Normal/Rappel en rappel,
- ne pas couper l'interrupteur lumière,
- actionner le (les) levier(s) de frein dans le
boîtier d'intervention en surveillant les voyants d'indication
de survitesse,
- procéder par petits déplacements en laissant à chaque
fois retomber le frein.

NE JAMAIS LAISSER LA CABINE PRENDRE DE LA VITESSE.



8 Opérations de secours (suite)

Usage de la clé de déverrouillage de secours.

Cet usage est réservé aux seuls préposés ayant reçu, avec la clé, les instructions écrites nécessaires.

- couper l'interrupteur principal «FORCE» soit en machinerie si elle existe, soit dans le boîtier d'intervention du palier haut (cet interrupteur pouvant être verrouillé en position ouverte),
- lors de l'usage de la clé spéciale de déverrouillage, s'assurer, dès le début de l'ouverture de la porte palière, de la présence du plancher de la cabine (ou du toit, si l'on devait évacuer les usagers par la trappe éventuelle).... au niveau du plancher palier, ou légèrement en dessous afin d'éviter les risques de chute dans le vide.



- ne jamais abandonner la clé, même temporairement, dans le dispositif de déverrouillage,
- avant de refermer la porte palière, vérifier que chacun a bien regagné le palier,
- après usage, s'assurer que la porte est bien fermée et verrouillée.

Interventions exceptionnelles en gaine :



• **ATTENTION,**

danger de chute dans le vide.

Se munir des protections individuelles en l'absence de protections collectives.

- ces interventions sont réservées aux seuls préposés ayant reçu, avec la clé de secours, les instructions écrites, avec utilisation des protections collectives voire individuelles,
- pour accéder à la gaine, se conformer au paragraphe "Usage de la clé de déverrouillage de secours",

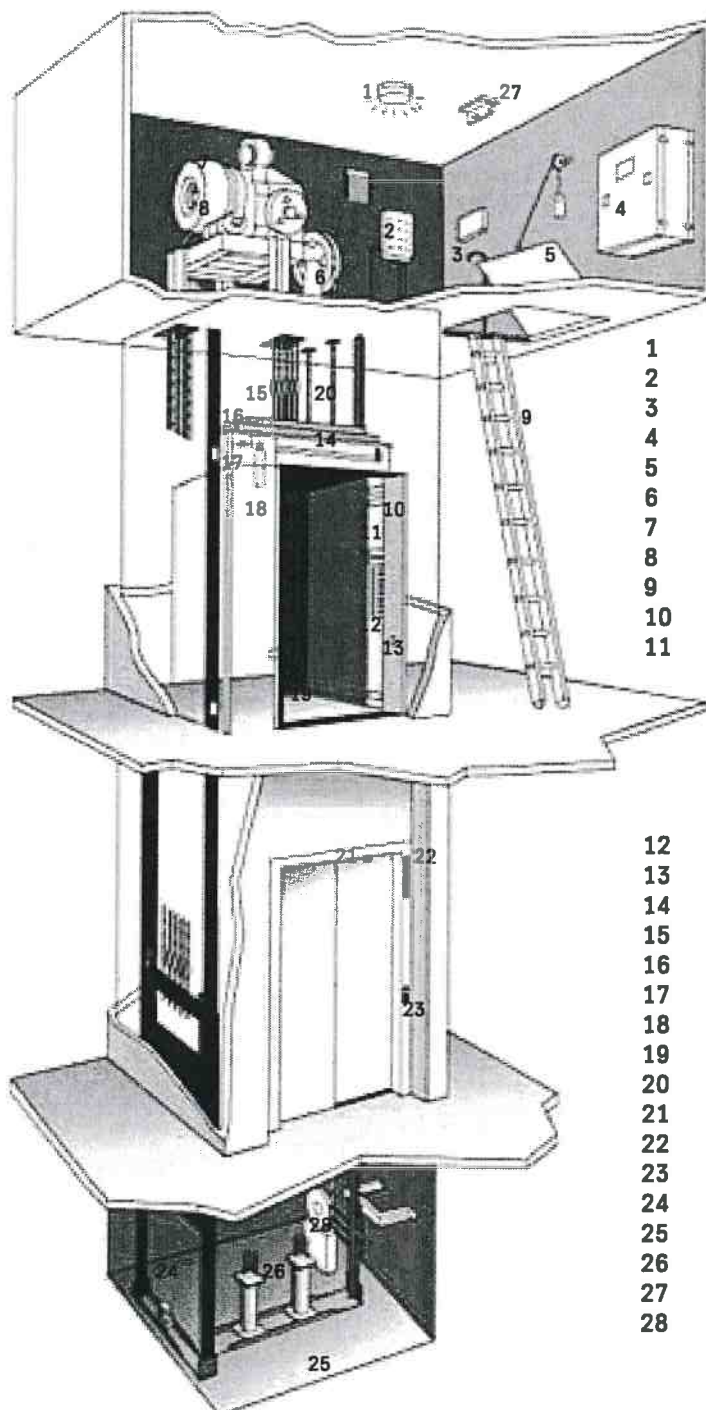


- pendant les interventions nécessitant la présence des personnes, hors de la cabine, dans une gaine commune à plusieurs appareils, les ascenseurs contigus doivent être mis à l'arrêt par coupure de l'interrupteur principal "FORCE" propre à chaque appareil, lorsque la gaine ne possède pas de séparation toute hauteur. (Cet interrupteur est verrouillable en position ouverte).



10 Lexique

Ascenseur à treuil



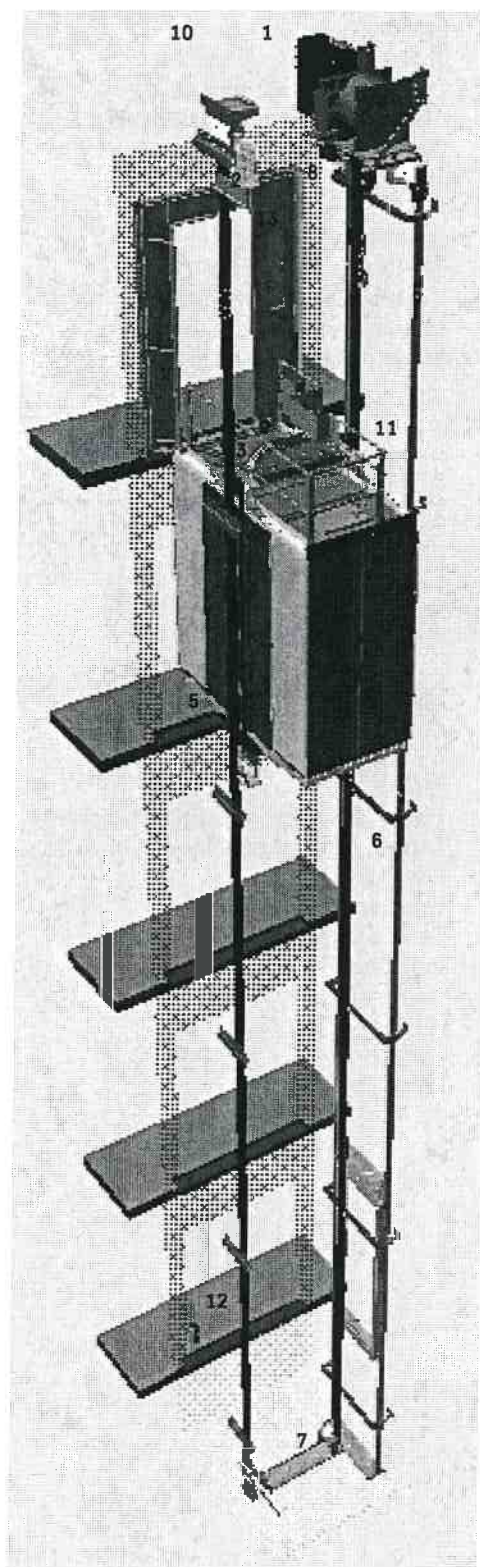
- 1 Eclairage
- 2 Tableau d'arrivée de courant
- 3 Crosse de rétablissement
- 4 Armoire de commande et de sélection d'étages
- 5 Trappe équilibrée
- 6 Limiteur de vitesse
- 7 Poulie de traction
- 8 Moteur
- 9 Echelle d'accès à la machinerie
- 10 Bord sensible (réouverture es porte)
- 11 Liaison phonique bidirectionnelle

- 12 Boîtier de commande
- 13 Cellule photoélectrique
- 14 Opérateur de porte
- 15 Câbles de traction
- 16 Arcade
- 17 Parachute (dispositif d'arrêt d'urgence)
- 18 Came mobile (commande des serrures)
- 19 Garde pieds
- 20 Câble de commande du limiteur de vitesse
- 21 Serrure de sécurité
- 22 Indicateur
- 23 Bouton d'appel
- 24 Guides
- 25 Cuvette
- 26 Amortisseurs
- 27 Crochet de manutention
- 28 Renvoi de limiteur



10 Lexique

Ascenseur sans local de machine mouflé SLMM



- 1 Armoire de commande et de selection d'étages
- 2 Limiteur de vitesse
- 3 Poulie de renvoi
- 4 Moteur
- 5 Garde pieds
- 6 Guides
- 7 Amortisseurs
- 8 Coffret de régulation
- 9 Boîtier technique
- 10 Crochet de manutention
- 11 Balustrade sur toit de cabine
- 12 Dispositif d'arrêt en cuvette
- 13 Boîtier d'intervention



11 Notes personnelles

[illegible]

